

Описание	Заказн.№	
<p><b>Lube-Shuttle® смазочный пресс</b></p> <p>Ручной пресс с рычагом для картушей Lube-Shuttle®</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- высококачественное оцинкованное исполнение, эргономическая ручка, система упакована в экологически чистом дисплей-картоне. Рабочее давление - более 400 бар, самое высокое давление - ок. 800 бар; с испытаниями на техосмотр, DLG, BLT. <b>Преимущества:</b></li> <li>- открывание картуша без спец. инструментов</li> <li>- простая, быстрая и абсолютно чистая зарядка и извлечение картуша со смазкой без открывания смазочной системы</li> <li>- постоянный контроль за положением заполнения и видом смазки снаружи смазочной системы</li> <li>- опорожнение картушей абсолютно удовлетворяет эколог. требованиям</li> <li>- возможна экономически выгодная повторная зарядка при помощи устройства для заполнения и адаптера Lube-Shuttle® (заказн.№- 31 150 50)</li> <li>- откачка воздуха не обязательна!</li> </ul>		
<p><b>без принадлежностей:</b></p> <p>Lube-Shuttle® без принадлежностей с винтовой резьбой M10x1</p> <p>Lube-Shuttle® без принадлежностей с винтовой резьбой R 1/8"</p>	<p>30 020 60</p> <p>30 010 70</p>	
<p><b>с напорным шлангом и 4-щечным гидравлическим мундштуком:</b></p> <p>Lube-Shuttle® с шлангом E4024, резьбой M10x1</p> <p>Lube Shuttle® с шлангом E4024, резьбой R1/8"</p>	<p>30 120 90</p> <p>30 110 00</p>	
<p><b>с напорным пластиковым шлангом 300мм PH-30C:</b></p> <p>Lube Shuttle® с шлангом PH-30C, резьбой M10x1</p> <p>Lube Shuttle® с шлангом PH-30C, резьбой R1/8"</p>	<p>30 320 50</p> <p>30 310 60</p>	
<p><b>mit 300mm Sicherheits-Gummipanzerschlauch KN-30C:</b> (стальное армирование, разрушающее давление 1.650 bar, Ø-13мм) с 4-щечным гидравлическим мундштуком</p> <p>Lube Shuttle® с шлангом PH-30C, резьбой M10x1</p> <p>Lube Shuttle® с шлангом PH-30C, резьбой R1/8"</p>	<p>30 220 20</p> <p>30 210 30</p>	
<p><b>Lube-Shuttle® TG одноручный смазочный пресс</b></p> <p>Одноручный пресс для Lube-Shuttle® -системы картушей с оцинкованной стальной ёмкостью для смазки, эргономически оформленной ручкой, упакован в отдельную коробку. Давление ок. 300 бар</p> <p>Все уже известные преимущества (см. наверху) смазочной системы MATO-Lube-Shuttle полностью сохраняются</p> <p><b>без принадлежностей:</b></p> <p>Lube Shuttle® Tg без принадлежностей, с резьбой M10x1</p> <p>Lube Shuttle® TG без принадлежностей, с резьбой R1/8"</p>	<p>30 060 20</p> <p>30 050 30</p>	
<p><b>с распылительной трубкой и 4-щечным гидравлическим мундштуком:</b></p> <p>Lube Shuttle® TG с распылительной трубкой, резьбой M10x1</p> <p>Lube Shuttle® TG с распылительной трубкой, резьбой R1/8"</p>	<p>30 160 50</p> <p>30 150 60</p>	
<p><b>с 300 мм напорным пластиковым шлангом PH-30C</b></p> <p>Lube Shuttle® TG с шлангом PH-30C, резьбой M10x1</p> <p>Lube Shuttle® TG с шлангом PH-30C, резьбой R1/8"</p>	<p>30 360 10</p> <p>30 350 20</p>	
<p><b>с 300мм безопасным резиновым шлангом RH-30C</b></p> <p>Lube Shuttle® TG с шлангом PH-30C, резьбой M10x1</p> <p>Lube Shuttle® TG с шлангом PH-30C, резьбой R1/8"</p>	<p>30 260 80</p> <p>30 250 90</p>	