



Гидродинамические муфты TK-N

KWN 29000

**Обзор типов
Особые строительные формы**

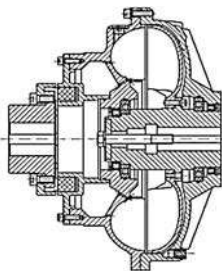


Муфты из Дрездена

От специалистов - специалистам

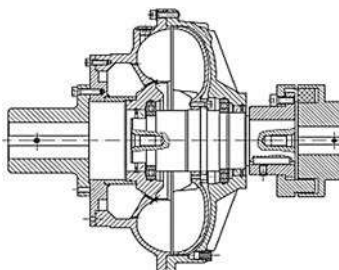
TK-N-A

A - Пусковая муфта / с камерой замедления

**TK-N-A-MRM**

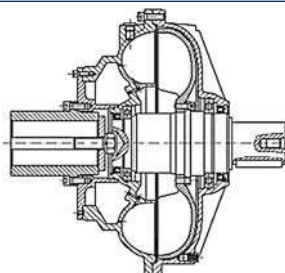
A - Пусковая муфта / с камерой замедления

MRM - монтаж на двигателе / радиально демонтируемая / с эластичной муфтой

**TK-N-A-MEO**

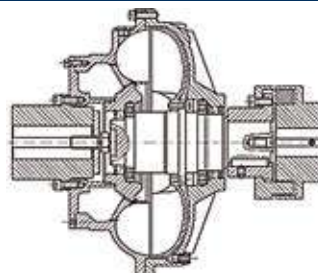
A - Пусковая муфта / с камерой замедления

MEO - монтаж на двигателе / втянутая ступица двигателя / без эластичной муфты

**TK-N-A-MEM**

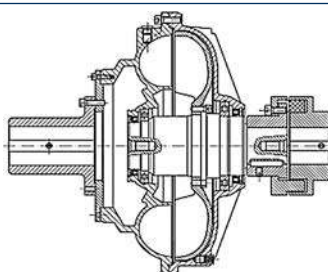
A - Пусковая муфта / с камерой замедления

MEM - монтаж на двигателе / втянутая ступица двигателя / с эластичной муфтой

**TK-N-AO-MRM**

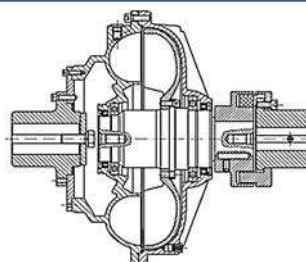
AO - Пусковая муфта / без камеры замедления

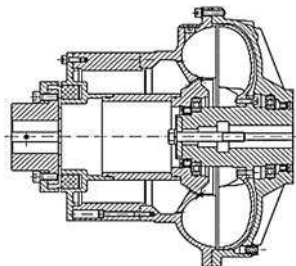
MRM - монтаж на двигателе / радиально демонтируемая / с эластичной муфтой

**TK-N-AO-MEM**

AO - Пусковая муфта / без камеры замедления

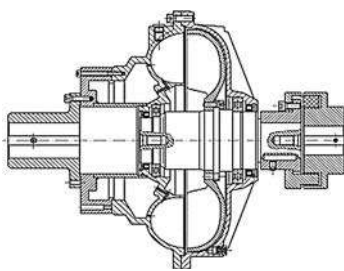
MEM - монтаж на двигателе / втянутая ступица двигателя / с эластичной муфтой





TK-N-AV

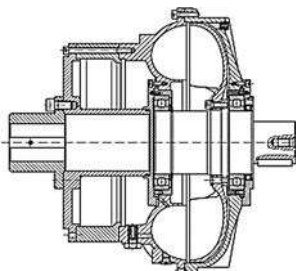
AV - Пусковая муфта / увеличенная камера замедления



TK-N-AV-MRM

AV - Пусковая муфта / увеличенная камера замедления

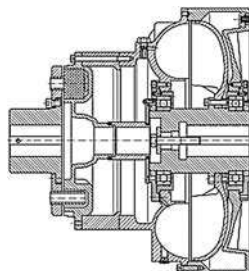
MRM - монтаж на двигателе / радиально демонтируемая / с эластичной муфтой



TK-N-AV-MRO

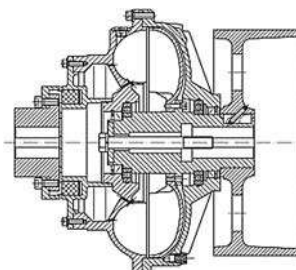
AV - Пусковая муфта / увеличенная камера замедления

MRO - монтаж на двигателе / радиально демонтируемая / без эластичной муфты



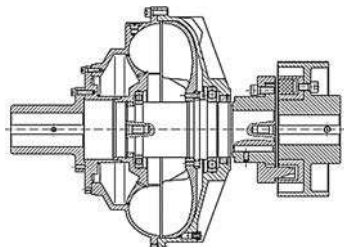
TK-N-AVZ

AVZ - Пусковая муфта / увеличенная камера замедления / с дополнительной камерой



TK-N-P

P - Пусковая муфта / с камерой замедления / с тормозным барабаном (P)



TK-N-P-MRM

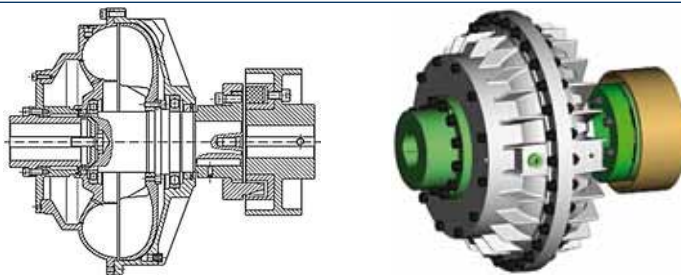
P - Пусковая муфта / с камерой замедления / с тормозным барабаном (P)

MRM - монтаж на двигателе / радиально демонтируемая / с эластичной муфтой

TK-N-P-MEM

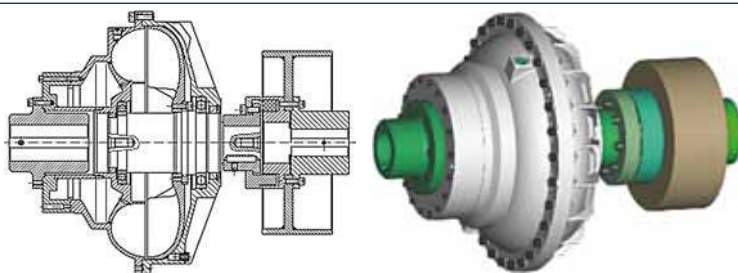
P - Пусковая муфта / с камерой замедления / с тормозным барабаном (P)

MEM - монтаж на двигателе / втянутая ступица двигателя / с эластичной муфтой

**TK-N-PV-MEM**

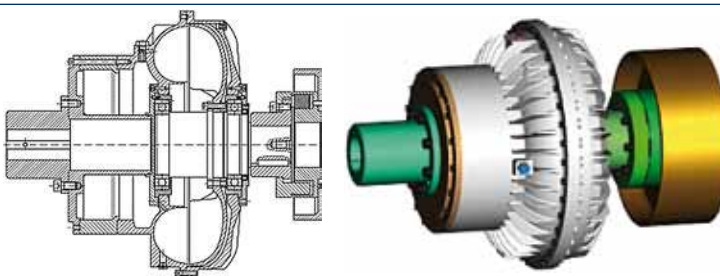
PV - Пусковая муфта / увеличенная камера замедления с тормозным барабаном (P)

MEM - монтаж на двигателе / втянутая ступица двигателя / с эластичной муфтой

**TK-N-PV-MRM**

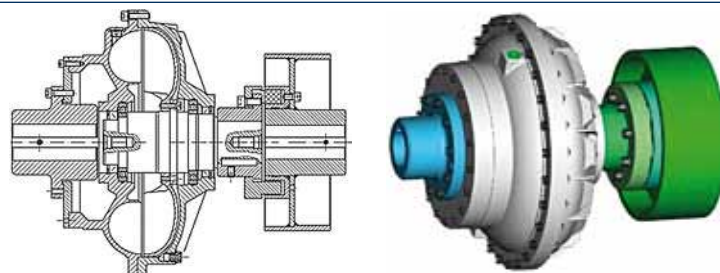
PV - Пусковая муфта / увеличенная камера замедления / с тормозным барабаном (P)

MRM - монтаж на двигателе / радиально демонтируемая / с эластичной муфтой

**TK-N-PO-MEM**

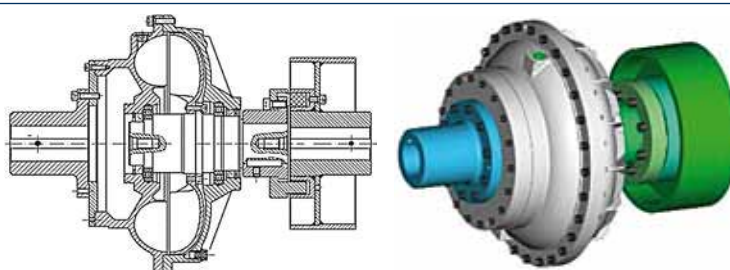
PO - Пусковая муфта / без камеры замедления / с тормозным барабаном (P)

MEM - монтаж на двигателе / втянутая ступица двигателя / с эластичной муфтой

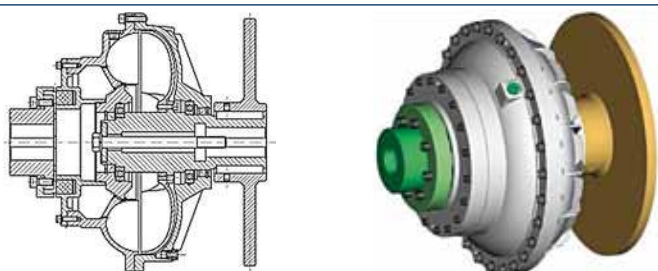
**TK-N-PO-MRM**

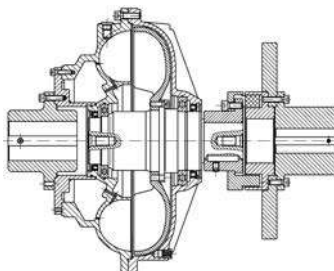
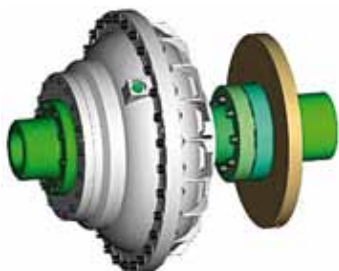
PO - Пусковая муфта / без камеры замедления / с тормозным барабаном (P)

MRM - монтаж на двигателе / радиально демонтируемая / с эластичной муфтой

**TK-N-S**

S - Пусковая муфта / с камерой замедления / с тормозным диском (S)

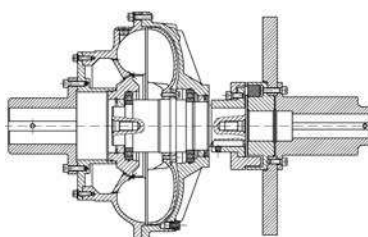




TK-N-S-MEM

S - Пусковая муфта / с камерой замедления / с тормозным диском (S)

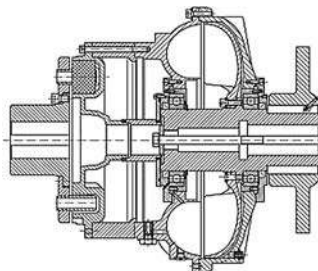
MEM - монтаж на двигателе / втянутая ступица двигателя / с эластичной муфтой



TK-N-S-MRM

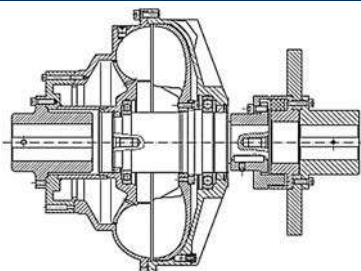
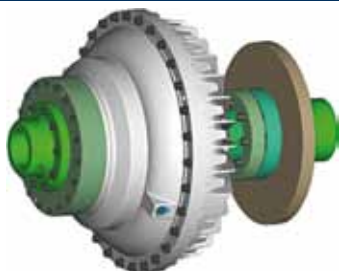
S - Пусковая муфта / с камерой замедления / с тормозным диском (S)

MRM - монтаж на двигателе / радиально демонтируемая / с эластичной муфтой



TK-N-SV

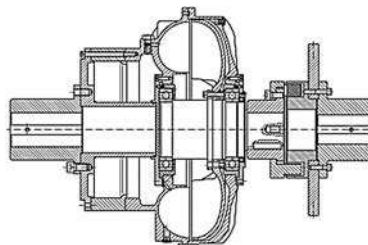
SV - Пусковая муфта / увеличенная камера замедления / с тормозным диском (S)



TK-N-SV-MEM

SV - Пусковая муфта / увеличенная камера замедления / с тормозным диском (S)

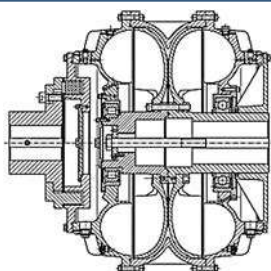
MEM - монтаж на двигателе / втянутая ступица двигателя / с эластичной муфтой



TK-N-SV-MRM

SV - Пусковая муфта / увеличенная камера замедления / с тормозным диском (S)

MRM - монтаж на двигателе / радиально демонтируемая / с эластичной муфтой

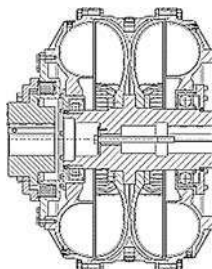


TK-N-AD

AD - Пусковая муфта / с камерой замедления / двухпроточное исполнение

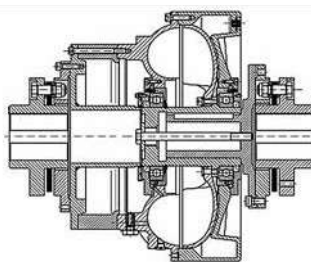
TK-N-AOD

AOD - Пусковая муфта / без камеры замедления / двухпроточное исполнение

**TK-N-AVZ-GMK**

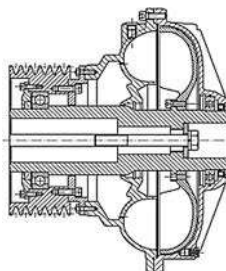
AVZ - Пусковая муфта / увеличенная камера замедления / с дополнительной камерой

GMK - цельнометаллическая муфта

**TK-N-K**

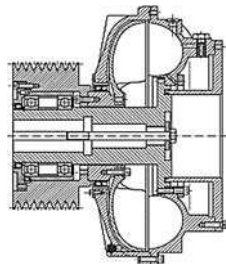
K - Пусковая муфта / с камерой замедления / с клиноременной шайбой

(внутренний привод колеса)

**TK-N-K ___ a**

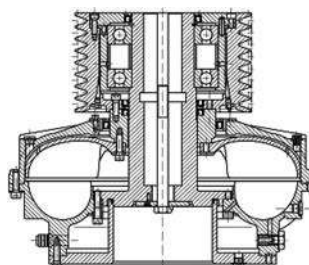
K - Пусковая муфта / с камерой замедления / с клиноременной шайбой

a - внешний привод колеса

**TK-N-K ___ av**

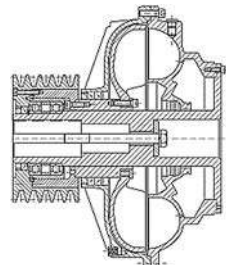
K - Пусковая муфта / с камерой замедления / с клиноременной шайбой

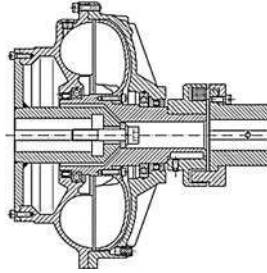
av - внешний привод колеса / вертикальное положение встраивания

**TK-N-K ___ at**

K - Пусковая муфта / с камерой замедления / с клиноременной шайбой

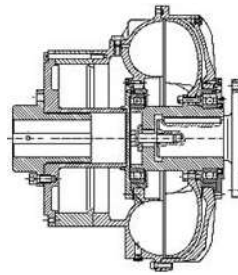
at - внешний привод колеса / заменяемая клиноременная шайба





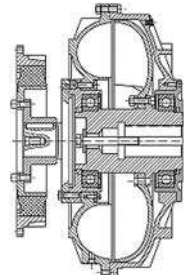
TK-N-AO-MEM ___s

AO - Пусковая муфта / без камеры замедления
MEM - монтаж на двигателе / втянутая ступица двигателя с эластичной муфтой
s - особая строительная форма



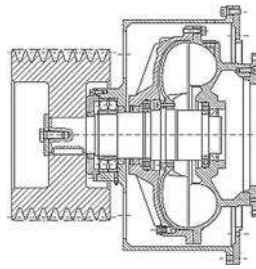
TK-N-AV-G ___s

AV - Пусковая муфта / увеличенная камера замедления
G - фланец присоединения к коленчатому валу
s - особая строительная форма



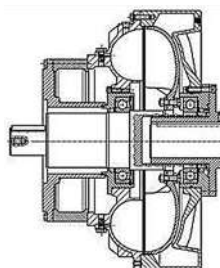
TK-N-AO-D ___s

AO - Пусковая муфта / без камеры замедления
D - дизельный привод
s - особая строительная форма



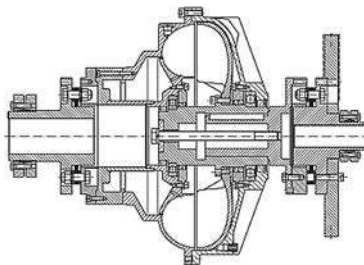
TK-N-AO-DG ___s

AO - Пусковая муфта / без камеры замедления
DG - дизельный привод и корпус
s - особая строительная форма



TK-N-AVZ-MEO ___s

AVZ - Пусковая муфта / увеличенная камера замедления / с дополнительной камерой
MEO - монтаж на двигателе / втянутая ступица двигателя / без эластичной муфты
s - особая строительная форма



TK-N-SV-GMK ___s

SV - Пусковая муфта / увеличенная камера замедления / с тормозным диском (S)
GMK - цельнометаллическая муфта
s - особая строительная форма



Московское Представительство КВД Купплунгсверк Дрезден ГмбХ

117447 Москва
ул. Дмитрия Ульянова, д. 35, стр. 1
Тел.: +7-499-123-02-21 / +7-499-125-53-41
Факс: +7-499-126-94-28
Эл. почта: moscow@kupplungswerk-dresden.de

www.kupplungswerk-dresden.de



Сертифицировано согл. ISO 9001:2008
Сфера деятельности: разработка, изготовление,
сбыт и сервис муфт в приводной технике



Сертифицированный сварочный процесс
GSI SLV

